

RONDE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: VR AUTORACING

DENOMINAZIONE: 1° RONDE CITTA' DI BOSCOCHIESANUOVA

DATA DI SVOLGIMENTO: 19-20 FEBBRAIO 2010

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹ 4

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	VERONA	21/01/2010	00.00
Chiusura ³	VERONA	15/02/2010	24.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	9.00-12.00
	Ex scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	9.00-12.00
	Ex scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	8.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	9.00-12.00
	Ex scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola		
<u>Le fasce orarie delle verifiche sportive verranno pubblicate sul sito www.vrautoracing.it</u>			
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	9.30-12.30
	Piazzale Aleardo Aleardi		
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	BOSCOCHIESANUOVA	19/02/2010	13.00
	Ex scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola		

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

Parco Partenza ⁸ **BOSCOCHIESANUOVA** **19/02/2010** **13.00-14.00**
Piazza G. Marconi

[Le fasce orarie di ingresso al parco partenza verranno pubblicate sul sito www.vrautoracing.it](http://www.vrautoracing.it)

Ricognizioni autorizzate

Con vetture di serie⁹ **19/02/2010** **13.00-18.00**

Partenza **BOSCOCHIESANUOVA** **19/02/2010** **7.30**
Piazzale della Chiesa

Arrivo **BOSCOCHIESANUOVA** **19/02/2010** **7.30**
Piazzale della Chiesa

Pubblicazione elenco vetture in verifica **BOSCOCHIESANUOVA** **20/02/2010** **16.30**
Albo di Gara presso Ex Scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola

Verifiche tecniche post gara **OFFICINA MASSELLA SNC** **20/02/2010** **16.45**

Classifiche (pubblicazione) **BOSCOCHIESANUOVA** **20/02/2010** **16.30**
Albo di Gara presso Ex Scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola

Premiazione **BOSCOCHIESANUOVA** **20/02/2010** **Palco Arrivo**

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ **BOSCOCHIESANUOVA** **19-20/02/2010** **durata manifestaz.**
Ex Scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola

Sala Stampa¹¹ **Ex Scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Ex Scuola elementare di Boscochiesanuova, Piazza Suor Maria Giuseppa Scandola**

Parco chiuso (ubicazione) **BOSCOCHIESANUOVA – P.zza G. MARCONI**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **VR AUTORACING asd** con sede **VERONA – VIA S. VITALE 3/A**

Tel. **366/3946108** Fax **045/597660**

E-mail **info@vrautoracing.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **244905** in corso di validità, indice

oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

la Ronde **1° RONDE CITTA' DI BOSCOCHIESANUOVA**

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **19-20 FEBBRAIO 2010**.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

LIVIO ANTOLINI qualifica **PRESIDENTE**

MARTIN MARRONE qualifica **VICE PRESIDENTE**

EMANUELE SCANDOLA qualifica **CONSIGLIERE**

2.3

Commissari Sportivi

A CURA DEL GUG (CSN)

Licenza n. _____

A CURA DEL GUG

Licenza n. _____

A CURA DEL GUG

Licenza n. _____

Direttore di Gara

FLAVIO CANDONI

Licenza n. **22754**

ALBERTO RIVA (agg.) ¹⁷

Licenza n. **204859**

Commissari Tecnici

A CURA DEL GUG (CTN)

Licenza n. _____

A CURA DEL GUG

Licenza n. _____

A CURA DEL GUG

Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

ANGELO CACEFFO

Licenza n. **CSR 16623**

Ispettore alla sicurezza

MASSIMILIANO BOLDRINI

Medico di Gara

A CURA DEL MEDICO FEDERALE REGIONALE

Licenza n. _____

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Segretario/a di Manifestazione

VEDANA SARA

Licenza n. **80945 BL**

Verificatori Sportivi

CAGALLI LEOPOLDO

Licenza n. **110418**

BELLAMOLI MATTEO

Licenza n. **236173**

Verificatori Tecnici

CHESSA SEBASTIANO

Licenza n. **202403**

Apripista

LUCIANO DE FANTI

Licenza n. **INT C/R - N. 17644**

MARCO SARTORI

Licenza n. **INT C/R - N. 236779**

TIZIANO FERRAIS

Licenza n. **INT B - N. 19463**

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ **CRONO CAR SERVICE**

Capo Servizio di cronometraggio **MARCO DAL PRATO**

Compilatore delle classifiche **MARCO DAL PRATO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VR/FE/MN/PD/TN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZAMBALDO VITTORIO

2.5 Osservatore CSAI

ELIO NICCOLAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ **BOSCOCHIESANUOVA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **154,78**.

Lunghezza della Prova Speciale **10,12** da ripetere 4 volte per un totale di Km **40,48**.

Numero dei Controlli Orari **19**.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²³: **MEDIA PREVISTA PRIMA EDIZIONE INFERIORE A 80km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²⁴

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁴ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

Vetture di Produzione (Gr. N)
Vetture Turismo (Gr. A)
Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
Vetture Super 2000
Vetture WRC
Gruppo R
GT

Saranno ammesse anche le ²⁵:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X N. 10 AUTOSTORICHE (partiranno in coda con lo stesso programma delle auto moderne)

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁶ **21/01/2010**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **VR AUTORACING asd – VIA SAN VITALE 3/A - 37129 VERONA**

entro il ²⁷ **15/02/2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

Ai sensi dell'art. 5.13 NS 11, l'organizzatore, nel caso ricevesse più di 120 iscrizioni regolari, procederà al sorteggio dei non ammessi secondo il seguente criterio:

- fino al 100 % degli iscritti nelle classi N1, FN1, A5, FA5
- perdurando l'esubero, fino al 100 % della classe N2, FN2, A6, FA6
- perdurando l'esubero, fino al 100 % delle classi N3, FN3, A7, FA7

3.5 Tassa di iscrizione²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche IVA INCLUSA	Euro _____ (IVA esclusa)
FA8/A8/WRC	€ 480,00
FN4/N4/S2000	€ 420,00
FN3/N3/FA7/A7/S1600/R3C/R3T/R3D/R2B/R2C/GT	€ 342,00
FN0/N0/FN1/N1/FA0/A0/FA5/A5/R1A/FN2/N2/FA6/A6/R1B	€ 312,00

1 **concorrenti Persone Giuridiche** ²⁹

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **11/02/2010** al **15/02/2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ **250,00** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di

²⁵ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, deppennare.

²⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁷ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁸ Per gli i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³¹

A SENSO UNICO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

BOSCOCHIESANUOVA – P.ZZA G. MARCONI

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ **10,00** per ogni minuto primo di ritardo **con un max di € 300,00**.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁴ **DCF-77**.

³¹ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³² L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁵:

BOSCOCHIESANUOVA – P.ZZA G. MARCONI

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁶ **PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁷ **PRIMA SCUDERIA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde **CITTÀ DI BOSCOCHIESANUOVA** data **19-20/02/2010**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸

FLAVIO CANDONI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹

LIVIO ANTOLINI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁰

LIVIO ANTOLINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **LIVIO ANTOLINI**

Il Delegato Regionale CSAI ⁴¹ **PATRIZIA CAPUZZO**

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **03/02/2010**

con numero di approvazione **RM/4/2010**.

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁷ Se previsti, indicare.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.