



COMUNICATO STAMPA N. 1

Sta suscitando molto interesse, tra gli addetti ai lavori, la prima edizione del **Rally Ronde Città di Negrar**, la nuova creatura targata **VR Autoracing**, che sta prendendo vita e avrà come scenario le colline della Valpolicella in provincia di Verona.

Il culmine della manifestazione, sarà la notte tra il 7 e l'8 agosto 2010, con inizio a Negrar nella bellissima cornice di Via Mazzini, alle ore 22:00, orario in cui si dichiareranno aperte le ostilità tra gli iscritti che si daranno battaglia lungo gli 8,82km dell'unica prova speciale che dovrà essere ripetuta 4 volte per giungere al traguardo la mattina dell'8 agosto, sempre a Negrar, alle ore 7:30.

Sono 177 i km del percorso con 35km di prove speciali, questi i primi numeri che il Comitato Organizzatore ha ufficializzato e riservato ai **120 equipaggi** che potranno iscriversi a partire **dall'8 luglio fino al 2 agosto**, e tra questi **solo 10 posti sono riservati agli equipaggi con vetture storiche**.

Ma i veri numeri sono altri, e sono riferiti ai grossi calibri che sembra abbiano già confermato la loro presenza, e che verranno ufficializzati il prossimo 3 di agosto, dopo la chiusura delle iscrizioni.

Non saranno solo veronesi, i piloti di grosso calibro che hanno già annunciato la loro presenza; sembra che l'organizzazione abbia in serbo qualche grossa sorpresa, e come tale non può essere svelata; non resta altro che attendere quindi la conferma proveniente dall'elenco iscritti che verrà pubblicato sul sito **www.vrautoracing.it** il prossimo 3 agosto.

La macchina organizzativa, è già in moto da parecchio tempo assieme al **Comune di Negrar** il quale ha sempre dimostrato un grande interesse per questo genere di manifestazioni, che oltre a promuovere il territorio, portano in Valpolicella un gran numero di spettatori, ma mettono a dura prova le **Istituzioni Comunali**.

E proprio le **Istituzioni Comunali**, assieme al **Comitato Organizzatore**, informano che effettueranno rigorosi e quotidiani controlli lungo tutto il percorso della prova speciale, assieme agli Ufficiali di Gara della CSAI. Lo scopo è di scoraggiare le ricognizioni abusive per non arrecare disturbo agli abitanti nei luoghi interessati al passaggio del Ronde.

Questo argomento sta molto a cuore agli Organizzatori, tanto che oltre alla task force che opererà sul percorso, sono previsti severi controlli sulle rumorosità dei mezzi impiegati per le ricognizioni e per la gara.

Tutto fa presagire al buon esito del lavoro svolto in casa **VR Autoracing**, non resta altro che attendere il via e nel frattempo tenere d'occhio le comunicazioni pubblicate sul sito **www.vrautoracing.it**.

VR Autoracing
Il Comitato Organizzatore