

RONDE 2010 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: **VR AUTORACING**

DENOMINAZIONE: **1° RALLY RONDE CITTA' DI NEGRAR**

DATA DI SVOLGIMENTO: **7/8 AGOSTO 2010**

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: ¹4

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata
CSAI/0008342/10
Data 04/06/2010

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	VERONA	08/07/2010	00.00
Chiusura ³	VERONA	02/08/2010	00.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	NEGRAR Mercato Cerasicolo di Negrar, Via Francia	07/08/2010	alle verifiche sportive
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	NEGRAR Mercato Cerasicolo di Negrar, Via Francia	07/08/2010	alle verifiche sportive
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	NEGRAR Comune di Negrar, Via Francia	07/08/2010	7.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶	NEGRAR Mercato Cerasicolo, Via Francia	07/08/2010	08.00 - 12.00
ORARI REGOLAMENTATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO www.vrautoracing.it ALLA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI			
Verifiche tecniche ante gara ⁷	NEGRAR Mercato Cerasicolo, Via Francia	07/08/2010	08.30 - 12.30
ORARI REGOLAMENTATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO www.vrautoracing.it ALLA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	NEGRAR Mercato Cerasicolo, Via Francia	07/08/2010	13.30

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

b) il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza;
 in collaborazione con¹⁴ _____

la Ronde 1° RALLY RONDE CITTA' DI NEGRAR

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo¹⁵ NAZIONALE e si svolgerà nella data del 07-08 AGOSTO 2010.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁶

LIVIO ANTOLINI qualifica PRESIDENTE

MASSIMO MONTAGNOLI qualifica VICEPRESIDENTE

DEGANI FABRIZIO qualifica CONSIGLIERE

2.3

Commissari Sportivi

GALLEN I GIORGIO _____ (CSN) Licenza n. 16096 _____

GABURRO ENRICO _____ (CSR) Licenza n. 75450 _____

TOMMASOLI ALDO LUCA _____ (CSR) Licenza n. 16632 _____

Direttore di Gara

CANDONI FLAVIO _____ Licenza n. 22754 _____

_____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

UNTERHOLZER HEINRICH _____ (CTN) Licenza n. 17526 _____

CHELLINI FRANCESCO _____ (C.T.R.) Licenza n. 82903 _____

ZANETTI ELIO _____ (C.T.R.) Licenza n. 204525 _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

ANTOLINI ALDO _____ Licenza n. ~~749394~~ 232028

Ispettore alla sicurezza

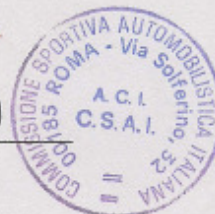
MONTAGNOLI MASSIMO _____ Licenza n. 300511 C naz.

Medico di Gara

COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

OLIVIERI LAURA _____ Licenza n. 36613



¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

Verificatori Sportivi

CAGALLI LEOPOLDO _____

Licenza n. 110418

GASPARI ANDREA _____

Licenza n. 101470

BRUNELLI MONICA _____

Licenza n. 101482

Verificatori Tecnici

CHESSA SEBASTIANO _____

Licenza n. 202403 _____

SMANIO DARIO _____

Licenza n. 16631

BONADIMANI OSVALDO _____

Licenza n. ~~209966~~ 209964

FACCINI LUCA _____

Licenza n. 209965 _____

Apripista

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

CIRCOLARE
INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ CRONOCAR SERVICE

Capo Servizio di cronometraggio MARCO DAL PRATO

Compilatore delle classifiche MARCO DAL PRATO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VR/FE/MN/PD/TN

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

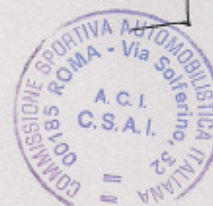
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MADINELLI CAMILLA

2.5 Osservatore CSAI

MAURO DURANTE



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ NEGRAR,

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso, Km. 177.24

Lunghezza della Prova Speciale 8.82 da ripetere 4 volte per un totale di Km 35.28

Numero dei Controlli Orari 17.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: INFERIORE AGLI 80 KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

3.3 Vetture ammesse²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Racing Start

Saranno ammesse anche le²⁴:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche – per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal²⁵ **08/07/2010**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **VR AUTORACING asd, Via San Vitale 3/a – 37129 Verona**

entro il²⁶ **02/08/2010**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

Ai sensi dell' art.5.13 NS 11, l'organizzatore, nel caso ricevesse più di 120 iscrizioni regolari, procederà al sorteggio dei non ammessi secondo il seguente criterio : secondo l'ordine progressivo stabilito in base alla data di spedizione dell' assicurata o corriere di cui all' art. 5.11 NS 11 .

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

1 concorrenti Persone Fisiche	Euro	(IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260	+ IVA 20% = € 312,00
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B - R2C - GT	285	+ IVA 20 % = € 342,00
N4 - Super 2000	350	+ IVA 20% = € 420,00
A8WRC	400	+ IVA 20% = € 480,00

1 concorrenti Persone Giuridiche²⁸

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **29/07/2010** al **02/08/2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ²⁹**250,00 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depernare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ Depernare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

²⁹ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso ³⁰

APERTO AL TRAFFICO ORDINARIO A SENSO UNICO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NEGRAR - Via Giuseppe Mazzini

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara sul sito www.vrautoracing.it alla chiusura delle iscrizioni. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³² 10,00 per ogni minuto primo di ritardo , **CON UN MAX DI € 300,00** .

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³³ DCF- 77 .

³⁰ Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³¹ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³³ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **ALL'**³⁴.

ARRIVO, VIA G. MAZZINI, NEGRAR

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/erà sorvegliato a cura dell'Organizzatore*.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁵ **PRIMI 10 EQUIPAGGI** _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁶ **PRIME 3 SCUDERIE** _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

³⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁵ Se previsti, indicare.

(Ronde 1° RONDE CITTA' DI NEGRAR (VR) data 07/08 AGOSTO 2010)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁷

FLAVIO CANDONI OK

scuderia automobilistica
VR AUTORACING

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁸

LIVIO ANTOLINI Antolin Livio

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁹

LIVIO ANTOLINI Antolin Livio

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁰

PATRIZIA CAPUZZO OK

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ 65 /2010.

11/6/2010

LA SUDETTA APPROVAZIONE È SUBORDINATA AL RILASCIO DEL
NULLA-OSTA DA PARTE DEL COMPETENTE MINISTERO DEI
TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE,
COME PREVISTO DAL COMMA 3 ART. 9 DEL NUOVO CODICE
DELLA STRADA.



³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.