



**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**  
**SLALOM SINGOLO 2009**

Denominazione 2 ° SLALOM DELL' AMARONE

Data 02/06/2009 Validità NESSUNA

ORGANIZZATORE: ACI VERONA Lic. n° 201870

Indirizzo: VIA DELLA VALVERDE N.° 34

Tel. 045-595403 fax 045-8005906 e-mail sport@aciverona.it

In affiancamento con: VR AUTORACING, VIA SAN VITALE N.°3/A, 37129 VERONA

(se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare)

## **PROGRAMMA**

ISCRIZIONI Apertura: giorno 30/04/2009 Chiusura: giorno 25/05/2009 ore 24.00

DIREZIONE GARA Sede MUNICIPIO DI NEGRAR

Tel. 348/7219033 fax 045/7501521

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 02/06/2009 presso: DIREZIONE GARA

Giorno \_\_\_\_\_ presso: \_\_\_\_\_

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 02/06/2009 dalle ore 08.00 alle ore 12.00

(secondo le disposizioni della N.S.18 – art.8, giorno \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

che si intendono qui integralmente trascritte) presso MUNICIPIO DI NEGRAR

Tecniche: giorno 02/06/2009 dalle ore 08.30 alle ore (1) 12.30

giorno \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore (1) \_\_\_\_\_

presso PIAZZA PRINCIPALE DI NEGRAR: VIA MAZZINI

### PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 02/06/2009 ore 13.00

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 02/06/2009 ore 13.30

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 02/06/2009 ore 14.00

PARCO CHIUSO presso: PIAZZA PRINCIPALE DI NEGRAR: VIA MAZZINI

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: DIREZIONE GARA

giorno: 02/06/2009 ore 18.00(2)ca.,45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura.

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: OFFICINA FRANCHINI DINO, VIA MAZZINI

VERIFICHE DI PESO presso: OFFICINA FRANCHINI DINO, VIA MAZZINI

tipo di bilancia: ELETTRONICA

PREMIAZIONE presso: SALA CONSIGLIARE MUNICIPIO

giorno: 02/06/2009 ore 20.00 CIRCA

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

(2) Orario presumibile.

## Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE -

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone: (3) ANTOLINI LIVIO, MONTAGNOLI MASSIMO , DEGANI FABRIZIO

ed ha sede in: 37122 VERONA, VIA DELLA VALVERDE N. 34, TEL. 045-595403/ FAX 045-8005906  
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

## Art. 2 - UFFICIALI DI GARA –

	Cognome e Nome		Albo	N°Licenza
DIRETTORE DI GARA:	ALBERTO RIVA	PROV.	VR	204859
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO:		PROV.		
Ispettore per la Sicurezza (tale incarico può essere svolto anche dal Direttore di Gara)	CARLO NEGRI		VR	16968
COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI:	CARCERERI GIUSEPPE	DEL.CSAI	VR	243488
	TOSADORI UMBERTO	REG.	VR	16804
		REG.		
VERIFICATORI SPORTIVI:		PROV.		
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	BONADIMANI OSVALDO	DEL.CSAI	VR	209964
	ZANETTI ELIO	REG.	VR	204525
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	NEGRIMANI FIORANGELA	PROV.	PC	48962
COMMISSARI DI PERCORSO DELLO/DEGLI ALBO/I AUTOMOBILE CLUB :	VERONA – VICENZA - TRENTO			
CRONOMETRISTI DELLA F.I.Cr. ASSOCIAZIONE:	KRONOS - VERONA			
Capo Servizio:	FRUET PAOLO			
Compilatore delle classifiche:	PESAVENTO ANDREA			
OSSERVATORE C.S.A.I.:	MAURO MIGLIAVADA			
MEDICO DI GARA .:	n° licenza (indicare) DOTT. GIANCARLO MONTRESOR LIC. N.° 236158			

## Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della C.S.A.I., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli Artt. seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 4 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n.990. N.S. 3 cap. 2° art. 1

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

(3) Almeno 3 persone responsabili a tutti gli effetti dell'organizzazione.

## Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, soltanto i titolari di licenze CSAI di conduttore in corso di validità secondo quanto previsto dalla N.S. 18 Cap. I Art. 2. Saranno inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota" N.S. 24 cap. 2° art. 1.

In deroga a quanto previsto dall'art.123 bis dell' RNS, un Conduuttore può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), che si intende qui integralmente trascritto.

I conduuttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della N.S. 8.

## Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom, CAP. III N.S. 18 e precisamente:

**GRUPPO Promozionale "Caccia al Pilota"** - N.S. 24 Cap II - senza rilevamento dei tempi e senza classifica  
**GRUPPO "Racing Start"**

Benzina classe FSB unica

Diesel classe FSD unica

**GRUPPO Minicar**

cl. M6 fino a 600 cc

cl. M7 da 601 a 700 cc

### GRUPPO N

Classe N1 fino a 1300 cc

Classe N2 da 1301 cc. a 1600 cc

Classe N3 da 1601 cc. a 2000 cc

Classe N4 oltre 2000 cc

### GRUPPO A *comprese le vetture Kit Car*

Classe A1 fino a 1300 cc.

Classe A2 da 1301 cc. a 1600 cc.

Classe A3 oltre 1600 cc.

### GRUPPO SPECIALE SLALOM *comprende:*

- ST (Super Turismo)- VSO(Scaduta Omolog.), E3 o E3S)

- VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2 )

-SS (Speciale Slalom) – AS (A Supersalita)

-CL (Gara Club)

Classe S1 fino a 700 cc

Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc

Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc

Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc

Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc

Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc

Classe S7 oltre 2000 cc

### GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) *comprende:*

- TMF(Challenge Ferrari) - GT1(Gran Turismo FIA)

- GTN(Gran Tur. Serie Naz.) - GT2(G.T.di Serie FIA)

- TMMC(Tr. Mini Cooper)

- VD1(Diesel Cl. 1) - VD2(Diesel Cl. 2)

- DTM(vetture DTM) - TM7C(Challenge 147 Cup)

- TMSA(Tr. Stilo Ab. R.) - TTP (Targa Tric. Porsche)

- TMLE(Trofeo Lotus Elise) - TMM(Tr. Megane)

- TMS(Tr. Saxo) - E1 ITA (E1 Italia)

- E1 M (Tr.Marca Salita o Pista)

Classe GTI 1 fino a 1300 cc

Classe GTI 2 da 1301 a 1600 cc

Classe GTI 3 oltre 1600 cc

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

(4) se non ammesse, depennare.

### GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

Classe P2 fino a 1200 cc motore di derivaz.. NON automobilist.

Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc motore di derivaz.. automob.

### GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM

*comprende le: SPS, E2 B, C3 fino a 2000 cc., CN fino a 3000 cc.*

*in configurazione velocità salita*

Classe SPS fino a 2000 cc. (classe unica)

### GRUPPO E2 M ruote coperte – (fuori classifica assoluta)

E2 M1 fino a 750 cc

E2 M2 da 751 a 1050 cc

E2 M3 da 1051 a 1600 cc.

### GRUPPO TOP TUNING (Art. 26 N.S. 18)

Classe TT1 fino a 700 cc

Classe TT2 da 701 a 1150 cc

Classe TT3 da 1151 a 1600 cc

Classe TT4 da 1601 a 2000 cc

### VETTURE AD ENERGIE ALTERNATIVE- N.S.20 art. 7 (4)

Sono ammesse le vetture elettrosolari previste dall'art. 7 della N.S. 20, conformi ai rispettivi regolamenti tecnici.

I concorrenti/conduuttori con vetture dei gruppi: Caccia al Pilota, Racing Start – Minicar – Trofei Italia (GTI) - E2 M - Energie Alternative, non concorrono ai titoli nazionali Slalom; inoltre, le vetture: Caccia al Pilota, Racing Start, E2 M, Energie Alternative sono escluse dalla classifica assoluta.

## **Art. 7 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI -**

La competizione si svolgerà sul percorso VIA OSTERIA NUOVA – CARTELLO TORBE

avente una lunghezza di Km. (5) 2,950 Detto percorso sarà ripetuto (6) 02 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara. (7)**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 13.00 del giorno 02/06/2009 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Coduttori potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dalla N.S.18.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

I Commissari Sportivi potranno pronunciare l'esclusione dalla gara nei confronti degli inadempienti

## **Art. 8- ISCRIZIONI -**

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: VR AUTORACING

VIA SAN VITALE N. 3/A , 37129 VERONA

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (8)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione viene ridotta del 50% per i piloti esordienti, che alla data dell'1/1/2009 non abbiano compiuto i 23 anni di età.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

## **Art. 9 - PUBBLICITÀ -**

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario C.S.A.I.. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

RADIO BIRIKINA, RADIO BELLA E MONELLA

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

## **Art. 10 - PARTENZE -**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Racing Start FSD e –FSB -N1 -N2 -N3 -N4 -A1 -A2 -A3 -Minicar 600/700-S1 -S2 -S3 -S4 -S5 -S6 -S7 –GTI 1 –GTI 2 –GTI 3 - TopTuning -P1 -P2 -P3 – E2 M -SPS -E2 B

Nell'ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche antegara.

L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduuttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conduuttore sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni della NS 18 Art. 9.1.

I conduuttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conduuttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

(5) Lunghezza minima: gare non titolate Km 1.5, gare titolate Km. 2,5 - Lunghezza massima: Km. 4

(6) 2 o 3 volte.

(7) per le gare di 1<sup>a</sup> edizione, depennare

(8) Campionato Italiano € 150,00- Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate €. 100,00

## Art. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

### a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena **l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.**

### b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conducenti in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

**c)** I Conducenti che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, avranno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà **l'esclusione** dalla classifica.

## Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conducenti dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

## Art. 13 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conducenti dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

**Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.**

## Art. 14 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

a) - l'esposizione di **una** bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc...) e pertanto i Conducenti sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.

- l'esposizione di **due** bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.

b) l'esposizione delle bandiere rosse obbliga i conducenti a fermarsi immediatamente.

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare **l'esclusione** dalla classifica.

## Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST – GARA -

I conduttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara. I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'**esclusione** dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

## Art. 16 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni della N.S.18 che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche Assoluta, di Gruppo, di Classe e, per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie licenziate C.S.A.I.

Verranno inoltre redatte le classifiche relative ai gruppi: Caccia al Pilota, Racing Start, Energie Alternative, E2 M .

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

## Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172,172 bis e 173 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa della N.S.9.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale (art.181 – 183 del RNS).  
La tassa è di € 3.000,00

## Art. 18 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

**CLASSIFICA ASSOLUTA:** 1°-2°-3° \_\_\_\_\_  
**CLASSIFICHE DI GRUPPO:** 1° (non cumulabile con la classifica assoluta); 2° - 3° \_\_\_\_\_  
**CLASSIFICHE DI CLASSE:** 1°-2°-3° \_\_\_\_\_  
**CLASSIFICHE SPECIALI:** (specificare) 1<sup>a</sup> - 2° - 3° CLASSIFICATO RESIDENTE IN VALPOLICELLA  
1° CLASSIFICATO UNDER 23  
1° - 2° - 3° CLASSIFICA SCUDERIE

### GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:

**CLASSIFICA FEMMINILE:** \_\_\_\_\_  
**CLASSIFICA UNDER 23:** \_\_\_\_\_  
**CLASSIFICA SCUDERIE:** \_\_\_\_\_

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara per accettazione e per presa visione del presente Regolamento.

(9) \_\_\_\_\_

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.

(9) \_\_\_\_\_  
(Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non aver apportato modifiche al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI)

Firma del Delegato Regionale CSAI

(9) \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

\_\_\_\_\_

Il presente Regolamento Particolare di gara del \_\_\_\_\_

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2009

**(9) Indicare, a macchina o in stampatello, cognome e nome, con firma in originale.**